



camp MAGAZIN 24



Erster Teil:
16 Seiten
Modelle 2012



LA STRADA



ADRIA



HOBBY



CARTHAGO



EURA MOBIL



BÜRSTNER



LMC



T.E.C.



KARMANN



NIESMANN + BISCHOFF



FENDT



PILOTE



CHAUSSON



CHALLENGER



→ REISEMOBIL | PROFI-CHECK
Dupa Merlin Edition LR

PREMIERE!



→ CARAVAN | PROFI-CHECK
Hobby Premium 540 UFe

⇒ REISEN UND ERLEBEN

→ NICHT IMMER NUR NORDKAP
Norwegens Südwesten

→ DAS DEUTSCHE ECK
48 Stunden in Koblenz

→ DEUTSCHLANDS »HAPPY END«
Mobil um den Bodensee

Bulli Schneeweiss

Dipa Merlin Edition LR im Praxis-Check

Text | Fotos Hans F. Schwarz

Der auf VW-Transporter Ausbauten spezialisierte, schwäbische Reisemobil-Hersteller Dipa aus Nürtingen-Zizishausen feierte bereits im Jahr 2009 sein 20-jähriges Betriebsjubiläum. In Kooperation mit Volkswagen Nutzfahrzeuge wurde dafür seinerzeit eine veredelte Sonderserie des Erfolgsmodells Merlin auf dem Transporter T 5 mit kurzem oder langem Radstand aufgelegt. Inzwischen wurde der Merlin Edition in das offizielle Lieferprogramm übernommen, da der Erfolg des schneeweißen Bullis ungebrochen ist.





KONTAKT

Dipa Reisemobilbau Dieterich & Pasler GbR
Siemensstraße 5 · D-72622 Nürtingen-Zizishausen
Tel. 07022-65901 · www.dipa-reisemobilbau.de
Vertrieb: VW-Freizeitpartner oder Dipa Direktvertrieb





Der **Dipa Merlin Edition** mit Aufstelldach passt mit seiner Höhe von **2,02 Metern** in jede Normgarage. Mit aufgestelltem Dach bietet er **zwei schmale Doppelbetten**.

Seit der Firmengründung baut Dipa im schwäbischen Nürtingen seine nach Greifvögeln benannten Mobile ausschließlich auf den Transportern aus Hannover. In letzter Zeit auch auf dem VW Crafter. Das alles in exklusiver Schreiner-Qualität und mit natürlichen Materialien. So sind die Möbel aus leichter Tischlerplatte mit echtem Buchefurnier und weitestgehend wasserlöslichen Dispersionsklebern, die Fußböden aus dem Naturwerkstoff Linoleum in Farbe nach Wahl gefertigt. Kundenzufriedenheit gehört für die beiden Dipa-Geschäftsführer Bernd Dieterich und Jürgen Palsler seit dem Gründungsjahr 1989 zum obersten Prinzip. Dazu wird bei Dipa individuelle Maßarbeit groß geschrieben, die Passgenauigkeit der Ausbauten setzt Maßstäbe. Diese Vorzüge bringt Dipa auch in seinem Modell Merlin Edition zum Ausdruck, das mit umfangreicher Sonderausstattung und in der Trendfarbe Weiß mit ebenfalls weiß lackierten Stoßfängern, Außenspiegeln und Radvollblenden sowohl bei ausgesuchten Volkswagenhändlern, als auch direkt bei Dipa geordert werden kann. Zur Wahl stehen preisgleich drei

Dachformen, das Aufstelldach von SCA mit 1,2 Meter breitem Dachbett, das feste Hochdach mit einem 1,38 Meter breiten Doppelbett oder das Kompaktdach ohne Bett und mit erweitertem

Stauschrankangebot. Alle Dächer sind im Wagenfarbe lackiert. Optional wird gegen 1.700,- Euro Aufpreis der Edition in Metalllackierung Sandbeige angeboten.





Eine typische **Dipa-Lösung** ist der aus dem **Küchenblock ausschwenkbare und verschiebbare Esstisch**.

DER GRUNDRISS

Die Küchen- und Schrankzeile ist entsprechend dem bewährten Konzept hinter dem Fahrer auf der linken Seite angeordnet und glänzt mit einer insgesamt 1,5 Meter langen Arbeitsplatte, in die der Zweiflammenkocher und die Spüle eingelassen sind, beide mit Glasabdeckung. Unter der Multiplex-Arbeitsplatte finden zwei Schubladen und zwei große Unterschränke Platz. Dazwischen ist der Dipa-typische Schwenktisch verborgen, der sowohl ausgeschwenkt, als auch komplett verschoben werden kann. Ein

einklappbarer Stützfuß gibt ihm den nötigen Halt. In der hintersten Stellung kann wie bei dem von uns getesteten Modell ein optional lieferbarer Sitzstaukasten, welcher sogar ein Porta Potti verbergen kann, als dritter Sitz am Tisch platziert werden. Mit nach vorne geschobener Bank und Tisch übernimmt dies der drehbare Beifahrersitz. Im Bereich des unteren Betts steht der Kleiderschrank, der eine vertikale Schiebetüre hat, die in jeder Stellung der Sitzbank seinen Inhalt zugänglich macht. Im hinteren Teil sind die beiden



und darunter zwei 13 Liter Kanister für Frischwasser verstaut. Unter der Liegeflächenverlängerung bietet ein 480 Liter großer Kofferraum Platz für die Urlaubsausrüstung. Blickschutz bieten die in die Seitenverkleidung eingelassenen Rollos der Basis in Caravelle-Ausstattung, die mit Punktrasterung in Zusammenspiel mit der dunklen Privacy-Verglasung den Blick von außen zwar nicht ganz verhindern, aber zumindest stark abschwächen. Nur wenn innen Licht brennt, kann man von außen was erkennen. Dann sind die blickdichten

Vorhänge aus hellem Mikrofaserstoff gefragt, die Dipa zusätzlich einbaut. Sie passen optisch hervorragend zu den Möbeln in Buche natur und den zweifarbigen Polsterbezügen in Mikrofaser braun/beige auf der zweisitzigen Wohnraum-Bank und den Fahrerhaussitzen. Die Kopfstützen vorne wie hinten tragen stolz das Emblem Merlin Edition mit der aufsteigenden Vogelsilhouette des Namensgebers als Stickerei. Ob ein Reisemobil unbedingt tief-schwarze Velourteppiche im Fahrerhaus haben sollte, ist Geschmacksache.

Mit einer **Liegefläche von 2,05 x 1,25 Meter** haben zwei Erwachsene auch bei eingeklapptem Dach Platz zum Schlafen.



Der Stauraum unter der Liegefläche bietet **480 Liter Platz**.

Im **seitlichen Kleiderschrank** sind die **zwei Gasflaschen** und **zwei Wasserkanister** leicht zugänglich untergebracht.





Der **große Kleiderschrank** ist beleuchtet und bietet zusätzliche **Wäschefächer**. Dank der **nach unten gleitenden Schiebetüre** ist er auch bei ausgeklapptem Doppelbett erreichbar.



Zweifarbige Sitzbezüge im Dessin der Wohnraumbank auf den **höhenverstellbaren Edition-Sitzen** mit **Lendenwirbelstütze** und **Armlehnen**. Der **Beifahrersitz** kann in den Wohnraum gedreht werden.

DIE AUSSTATTUNG

Die Auswahl ist groß, die Wahl fällt schwer, stellt man sich aus dem Angebot seinen individuellen Merlin zusammen. Schon die Sonderausstattungsliste der Basis, dem Volkswagen Transporter T 5 in der Grundausstattung Caravelle ist eine Doktorarbeit. Das fängt bei den Motoren an, die vom 2,0 Liter TDI des Testwagens mit 75 kW/102 PS bis 132 kW/180 PS als Spitzenmotorisierung gehen und hört bei den Getrieben mit Sechsgang-Handschaltung oder

Siebengang-DSG, dem phantastischen Automatikgetriebe des VW-Konzerns noch lange nicht auf. Für Wintereinsatz oder Wege fern von Asphalt gibt es noch den automatischen Allradantrieb 4 motion sowohl zur Handschaltung als auch zum DSG. Die umfangreiche Sonderausstattungsliste hat Dipa im Prospekt auszugsweise und ausführlich aufgeführt. Bis hin zum 132 kW Motor mit Allrad und Siebengang-DSG zum VW-Mehrpreis von stolzen 10.859,- Euro. Bei den Dächern hat man nur die Qual der Wahl, da alle

drei lieferbaren Dachformen das gleiche kosten und im Grundpreis von 55.470,- Euro in der Ausführung mit langem Radstand enthalten sind. Hier zählen nur das Handling und der gewünschte Einsatz. Wir fuhren den Merlin mit Aufstelldach und Dachbett, Jugenderinnerungen kamen hoch beim Erklimmen des Betts und dem sich bietenden freien Ausblick durch die dreiseitigen Öffnungen, die nach Bedarf per Reißverschluss und Stoffblende geschlossen werden können. Isolierung im Dachbereich ist nicht, hier wird es im Winter unangenehm, auch wenn die Karosserie von Dipa umfangreich mit 20 Millimeter dickem X-trem-Isolator aus umweltfreundlichem PE-Material gedämmt wird. Da hilft auch die optional im Winterpaket erhältliche Gasheizung Truma E 2.400 nicht viel. Besser hat es hier der Käufer eines Merlin mit Hochdach. Einmal stehen ihm eine Dachbettbreite von 1,38 Metern bei 2 Meter Länge zur Verfügung, zum anderen ist das Hochdach gedämmt. Dafür sind dann Tiefgaragen und Parkhäuser für ihn tabu, bei seiner Gesamthöhe von 2,67 Metern ist da nichts mehr drin. Im Gegensatz zum Aufstelldach, mit dem der Merlin die Mindest-Garagenhöhe unterschreitet.

Eine solch **großzügige Küche** wünscht sich mancher Eigner eines großen Mobils.





Ins **Dachstübchen** kommt man nur mit Übung und Kraxelei, der **enge Durchstieg** erschwert den Aufstieg. Das **Stoffdach** ist hinter der **Blende** gut verstaut.

Wer kein Dachbett wünscht, aber Stehhöhe, wählt das Kompaktdach mit einer Außenhöhe von 2,55 Metern und viel Stauraum durch zusätzliche Dachschränke. Hier gibt es dann auch einen Heki-Dachlüfter serienmäßig dazu.

DAS WOHNEN

Verblüffend der Eindruck, den der gegenüber dem kurzen Radstand um 40 Zentimeter längere Wohnraum vermittelt. Hier ist Bewegungsfreiheit und Platz im Überschuss, die Küche ist runde 1,5 Meter lang, ein Maß, das sich manche Besitzer großer Reisemobile wünschen. Auch die Bettfläche der umgelegten Sitzbank ist mit 1,18/1,25 mal 2,05 Metern ausreichend groß, selbst wenn dort zu zweit geschlafen wird. Im Dachgeschoss liegt man auf 2 mal 1,2

Metern. Der Kofferraum unter dem Bett im Erdgeschoss, zugänglich durch die Heckklappe, ist ausreichend groß für sperrige Ausrüstung und gut zu beladen. Vom Heck aus erreicht man auch die beiden Gasflaschen und die Frischwasserkanister. Der Abwassertank ist im Untergeschoß eingebaut und fasst ungefähr 38 Liter. Sein Ablassschieber liegt gut erreichbar an der Unterseite.

DAS FAHREN

Piep macht es beim Rangieren vorne, Piep auch hinten. Dipa rüstet den Merlin Edition neben vielen angenehmen Ausstattungsdetails der Basis serienmäßig mit Parkdistanzkontrolle aus. Damit kann auch der durch den langen Radstand nicht mehr ganz so handliche VW

perfekt in engen Städten oder Parkhäusern rangieren. Der Überblick ist sprichwörtlich gut, der Wendekreis mit 13,2 Metern noch zu verkraften. Die Fahrleistungen und der Fahrkomfort scheuen keinen Vergleich, sie sind nahezu perfekt und erinnern mehr an einen Personenkraftwagen denn an ein Reisemobil. Das gilt auch für den Motor, der perfekt gedämmt ist und mit seiner Common-Rail-Einspritztechnik einen angenehmen Sound hat. Der im Testwagen eingebaute TDI mit 75 kW/102 PS reichte in allen Situationen vollkommen aus. Serienmäßig sind bei VW neben Euro 5 auch Doppellairbag, ESP, ABS EDS sowie der Berganfahrassistent. Dazu kommt bei der Edition das Elektropaket mit elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung mit Fernsteuerung und elektrisch verstellbaren Spiegeln, die dazu noch beheizt sind. Klimatisiert wird während der Fahrt mit der serienmäßigen Klimaanlage Climatic und einer zweiten Heizung im Wohnraum.

FAZIT
Ein Personenwagen mit Schlaf- und Kocheinrichtung, bequemen Betten und ausreichend Platz für zwei, was will man mehr? Ein Erstwagen, mit dem sowohl der Alltagsbetrieb als auch der Kurz- oder Langurlaub problemlos bewältigt werden kann. Ein idealer Wagen auch für das ältere Paar, das lange Reisen macht, auf dem Campingplatz nächtigt, dort die Sanitäreinrichtungen benutzt und sich über das handliche Fahrzeug mit den hervorragenden Sicherheits-Features freut. Der Preis ist gerechtfertigt für den, der Komfort und eine umfangreiche Sonderausstattung liebt. Einfacher ausgestattete und damit preisgünstigere Fahrzeuge mit dem gleichen Wohnkomfort gibt es unter den Raubvögeln aus Zizishausen natürlich auch. ➔

Gut zugänglich sind die beiden **Gasflaschen** und die **Frischwasserkäner** mit **26 Litern** Gesamtinhalt.



Technik-Guide

MASSE UND GEWICHTE	
Außenmaße L x B x H	5.290 x 1.904 x 2.020 mm, mit Kompaktdach Höhe 2.550 mm, mit Hochdach 2.650 mm
Doppelbett unten	2.050 x 1.250 mm
Dachbett bei Aufstelldach	2.000 x 1.200 mm
Dachbett bei Hochdach	2.000 x 1.380 mm
Sitz-/Liegeplätze	4/bis 4
Masse in fahrbereitem Zustand	2.500 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse	3.000 kg
Anhängelast gebremst	2.000 kg

FAHRZEUGDATEN CHASSIS	
Basisfahrzeug Chassis	Volkswagen Transporter T 5 Radstand 3.400 mm
Motor Schadstoffklasse	2,5 l TDI, Vierzylinder Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung Euro 5
Hubraum Leistung	1.868 ccm 75 kW/102 PS
Antrieb Getriebe	Frontantrieb 6-Gang-Handschaltung
Sicherheitseinrichtung	ABS, EDS, ESP, Bremsassistent

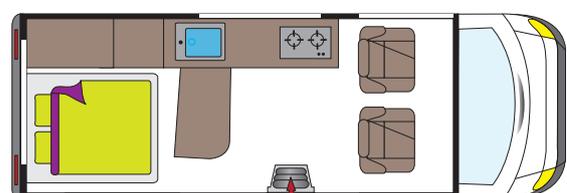
FAHRGESTELL AUFBAU	
Original VW-Stahlblech-Kastenwagen mit Rundumverglasung und flachem Dach. Isolierung 20 bis 40 mm PE-Xtrem-Seitenisolierung. Aufstelldach mit Doppelbett, optional ohne Preisänderung isoliertes Hochdach mit Doppel-Dachbett oder Kompaktdach ohne Dachbett.	

WOHNRAUM	
Möbeldekor: Echtholz furnier Buche natur auf Tischlerplatte	

KÜCHE	
Kocher Edelstahl-Gaskocher zweiflammig mit Glasabdeckung Kühlschrank Absorber 40 l	

HEIZUNG ELEKTRO GAS	
Heizung: optional mit Winterpaket Gas-Warmflurheizung Truma E 2400, Frisch-/Abwasser: 2 Kanister à 13 l/Tank 38 l, Aufbaubatterie: 72 Ah, Gasvorrat: 2 x 5 kg	

PREIS	
Grundpreis: Sonderedition langer Radstand 54.590,- Euro. Kurzer Radstand 51.990,- Euro. Optionales Winterpaket mit Truma Heizung, Ladegerät für Bordakku und Thermovorhang 1.700,- Euro. Sommerpaket mit Top-Rail Regenrinne, Markise und Fahrradträger 1.700,- Euro.	





DETAILS UNTER DER LUPE



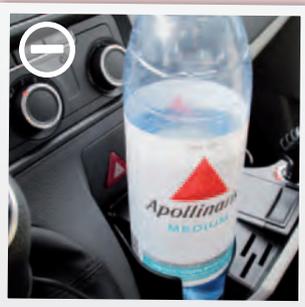
Keine Frage lässt die ausführliche und **gut bebilderte Bedienungsanleitung** des **Dipa Merlin** offen.



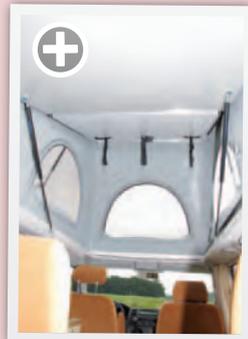
Viel Platz im Wohnraum dank **verschiebbarer Sitzbank**.



Der **stabile Tisch** für Vier verschwindet bei Bedarf im Küchenblock.



Der **Warnblinker** ist hinter dem **Flaschenhalter** nur schwer zu erreichen.



Viel Luftraum bei geöffnetem Dach.



Geschmackssache: aber in Weiß würden die **Einbauteile der Installation** an der linken Seite nicht so auffallen.