



## Reisemobilbau



Bordnetz oder mit 230 Volt betrieben werden, eine Truma-Heizung kostet 1295 Euro extra. Im Fahrzeugeck finden 5 kg Gasflasche und ein 28 l-Wasserkanister oder ein von außen befüllbarer Frischwassertank mit 35 l (370 Euro extra) Platz. Der Abwassertank (Serie) ist übrigens frostsicher untergebracht. Weitere Ausstattungsoptionen: zum Beispiel eine Drehkonsole für den Beifahrersitz (200 Euro), Fahrradträger (365 Euro für zwei Räder), Außendusche (189 Euro). Bei einer Länge von 5,29 m, einer Breite von 1,90 m und einer Höhe von 2,65 m lässt sich der Merlin auch noch durch engere Gassen.

### DIPA MERLIN 2.5 TDI

**MOTOR:** Wasserkühlter Fünzfylinder-Reihentriebel, vorn quer, elektronisch gesteuerte Pumpduse-Direkteinspritzung (EDC), Stirnradantrieb für Nockenwellen und Nebenaggregat, VTG-Abgasturbolader mit Ladeflußkühlung, Oxi-Katalysator, max. Leistung 96 kW (130 PS) bei 3500/min, max. Drehmoment 340 Nm bei 2000/min, Hubraum 2460 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub 81,0 x 95,5 mm, Verdichtung 18,0:1.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Frontantrieb, Sechsgang-Handschaltgetriebe, Übersetzungen: 1. Gang 3,57; 2. Gang 1,90; 3. Gang 1,62; 4. Gang 1,16; 5. Gang 0,86; 6. Gang 0,73; Achse 3,29 (Gänge 1-2); 4,60 (Gänge 3-6)

**FAHRWERK:** Vorn McPherson-Federbeine mit unteren Dreieckslenkern, Stabilisator, Hinten Schräglenkerachse mit Stabilisator, Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, ABS, EDS und ASR (ESP mit Bremsassistent gegen Mehrpreis), Reifen 215/65 R16 C auf 6,5Jx16 Stahlfelgen

**KAROSSE:** Basis T5 Kombi mit Zulassung als Viersitzer, L x B x H 5290 x 1900 x 2650 mm, Radstand 3400 mm, Spur v/h 1628 mm, Leergewicht (inkl. Fahrer) 2530 kg, zul. Gesamtgewicht 3000 kg, Anhangelast 2500 kg, Tank 80 l  
Beschleunigung 0 - 60 km/h ..... 6,2/10,5 s  
0 - 100 km/h ..... 16,3/24,0 s  
0 - 140 km/h ..... 38,5/14,3 s  
Hochgeschwindigkeit ..... ca. 160 km/h

**FAHRLÄUFUNGEN:** GF-Messwerte

Elastizität 4./5./6. Gang  
60 - 80 km/h ..... 4,8/8,0/15,0 s  
60 - 100 km/h ..... 11,1/15,5/27,1 s  
60 - 120 km/h ..... 19,4/25,2/42,2 s

**VERBRAUCH:** Diesel  
Maximal ..... 12,5 l/100 km  
Minimal ..... 7,0 l/100 km  
Testverbrauch ..... 9,2 l/100 km

### JAHRESKOSTEN:

Steuer (Euro 3) ..... 172 €  
Kfz/TK/VK ..... 20,34/23 €  
**PREIS:**  
Dipa Merlin (LR, HD) ..... 45.012 €

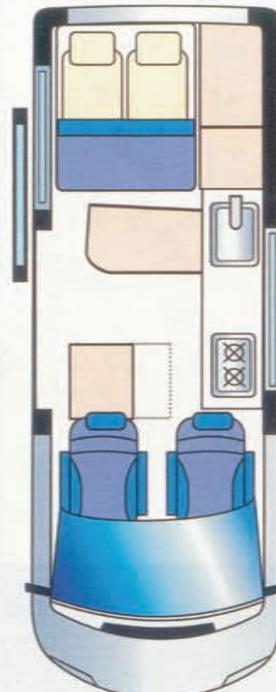
Appartement am See auf Abruf verfügbar. Der Dipa Merlin bietet genug Platz für zwei bis vier Personen



Stauraum im Heck, links Wasserkanister und darüber Gasflasche  
Langstreckentauglich: T5-Kabine

zirkeln, überhaupt gefällt er mit einem problemlosen Handling. Die Fahrleistungen des 130 PS-TDI sind sehr ordentlich, so rennt er trotz Hochdach noch bis Tempo 160. Klassischer Camper-Grundriss, praktische Details – der Dipa Merlin ist ein idealer Reisebegleiter für alle, die ein schlankes, flexibles und gut verarbeitetes Motorhome suchen. Anders als den Konkurrenten, den California mit Hochdach (siehe Seite 82), gibt's den Merlin auch mit langem Radstand, in der getesteten Kombination kostet er ab 45.000 Euro. Nachträgliche Umbauten angeleiferter T5 sind übrigens auch möglich.

J. SCHINKER



Dipa Merlin: Klassischer Grundriss auf langem Radstand



Bernd Dieterich & Jürgen Paster  
Siemensstraße 5  
72622 Nürtingen

Telefon 07022 / 6 59 01  
Telefax 07022 / 6 10-56

eMail: info@dipa-reisemobile.de  
Internet: www.dipa-reisemobile.de



**Die verschließbare Multifunktions-Sitzbank kann  
minutenschnell zum Bett verwandelt werden**

**Kopfstützen entfernen, Sitzfläche entriegeln,  
hochklappen, nach vorne ziehen und flachlegen**

**Mit Polstern ergänzt entsteht eine gut zwei Meter  
lange und 1,25 Meter breite Liegefläche**

## TEST Dipa Merlin T5 TDI mit 130 PS

FOTOS: SCHINKE



Die Kinder aus dem Haus, mehr Freizeit denn je – warum nicht längst nicht nur rüstige Ruhesäandler, die das unabhängige Reisen zu schätzen wissen. Auch junge Familien oder Paare haben die Camper schon längst für sich entdeckt. Dabei muss es kein riesiges Motorhome mit 10-piger Sitzgruppe und komplettem Bad samt Toilettte sein, kompaktere Vans ohne viel Schnickschnack reichen für den zweiwöchigen Italien-Urlaub allemal. Auf Basis des T5 bietet Dipa aus Nürtingen-Zizishausen (Telefon 07022-65 901) gleich drei interessante Modelle an. Neben dem hier getesteten Merlin auch noch Sperber und Falke mit jeweils leicht unterschiedlicher Anordnung der Einbauten. Es gibt sie mit kurzen oder langem Radstand, mit Falt-, Kompakt- oder Hochdach. Bei unserem Testfahrzeug, einem 2.5 TDI mit langem Radstand und Hochdach, wird der Höhenzuwachs für eine zweite Liegefläche genutzt. Das Bett im Dach wird von zwei Gasdruckdämpfern in Position gehalten und lässt sich recht einfach runterklappen. Die Liegefläche der Schaumstoffmatratze ist 2000 x 1380 mm groß, der Abstand zum Dach beträgt ausreichende 65 cm.

Am bewährten Prinzip des Campervan-Grundrisses mit längs hinter dem Fahrersitz angeordneter Küchenzeile und zur Liegefläche umwandelbarer Sitzbank im Heck wird bei Dipa nicht gerüttelt. Auch eine Rundum-Isolierung mit 20 mm starkem PE-Material ist selbstverständlich. Bei der Innenausstattung zeigt sich dann die schwäbische Detailliebe: Die sauber gefertigten Echtholz-Möbel sind mit soliden Scharnieren und Schließen versehen, die pfiffige Multifunktions-Sitzbank ist längs verschiebbar und lässt sich ruckzuck umklappen. Mit Polsterauflagen wird sie zur Liegefläche ergänzt, die mit einer Länge von gut zwei Metern und einer Breite von 125 cm guten Schlafkomfort für zwei bietet. Clever gelöst: Die schwenkbare Tischplatte verschwindet bei Nichtgebrauch ganz einfach unter der Arbeitsfläche. Durch den langen Radstand kommt im Innenraum auch dann keine Platzangst auf, wenn sich vier Erwachsene um den Tisch versammeln. Die Staubox hinter dem Beifahrersitz dient dabei als Hocker und nimmt ansonsten jede Menge Kramksrams auf. Viele Schränke und Stauräume bieten genug Platz für Utensilien und Gepäck.

Für die technische Ausstattung greift Dipa auf die bei Wohnmobil-üblichen Module wie zweiflammiger Gaskocher und Edelstahlspül zurück. Der 42 l-Kühlschrank kann mit Gas, übers 12 Volt-

**Platzsparend untergebracht:  
die schwenkbare Tischplatte**

**Klapptbett im Hochdach mit einer  
Liegefläche von 200 x 138 cm**



# HOCH UND GUT

Der T5 von VW erfreut sich zu Recht großer Beliebtheit als Basis für kompakte Wohnmobil-Umbauten. Aktuelles Paradebeispiel: der Dipa Merlin mit Fünfzylinder-TDI, langem Radstand und Hochdach