

Vogelfrei



Sondermodelle gehören zur Auto-Branche wie Dumping-Angebote zu Mobilfunkhändlern. Kaum eine Woche ohne neue Offerte mit noch mehr Ausstattung und Preisvorteil. Fest steht: Genauso schnell wie das Angebot hochpoppt, ist es auch schon wieder von der Bildfläche verschwunden.

Im Reisemobil-Sektor sind Sondermodelle eher die Ausnahme. Den schwäbischen Wohnmobil-Spezialist Dupa schert das wenig. Seit dem 20jährigen Firmenjubiläum 2009 gibt es den Merlin Edition. Ungewöhnlich: Das Sondermodell hat sich zur festen, dauerhaften Ausstattungsvariante gewandelt. Erfolg verpflichtet. Schneeweiß außen und braun/beige innen: Der Merlin Edition hebt sich wohltuend vom sonst so üblichen, praktisch-grauen Wohn-

140 PS, langer Radstand und ein schickes Ambiente. Der Dupa Merlin Edition 2.0 TDI geht als gut ausgestattetes Wohnmobil mit attraktiver Innenausstattung ins Rennen



Der schwäbischen Reisemobil-Spezialist Dupa nennt seine Modelle nach Greifvögeln

mobil-Einerlei ab. Die schicke Farbkombination bringt einen Hauch Noblesse in den T5 – und sie ist pflegeleicht, was man nicht unbedingt erwartet. Bedenken bezüglich markant-braunen, von Kinderhänden aufgetragenen Schokoflecken wischt Dupa-Chef Bernd Dietrich mit einem Schmunzeln beiseite. „Das ist ein Mikrofaserbezug, der sich wirklich leicht reinigen lässt. Auch Verfärbungen von neuen, dunklen Jeans gehen vom Polster leicht wieder weg.“ Er muss es wissen, schließlich verkauft Dupa seine Edition mit diesem Interieur



seit zwei Jahren – und die Nachfrage spreche für sich, wie Dieterich betont.

Wohnliche Optik im Innenraum

Gute Voraussetzungen also für „Schöner Wohnen“ im VW T5 mit dem prägnanten Vogelnamen. Die braun/beigen Polster, die Möbel in Buche/Sand und die farblich passenden Gardinen des Merlin Edition ergänzen sich gekonnt. Nicht nur optisch überzeugt der Wohnbereich: Da Dipa beim Innenausbau auf wasserlöslichen Dispersionskleber für Möbel und Echtholzdekore sowie einen Linoleumboden vertraut, stimmt auch das Schlafklima. Zur Wahl steht das Dipa-Mobil mit kurzem und langem Radstand. Letztgenannte Variante kostet einen

Aufpreis von 2650 Euro und findet die meisten Abnehmer. Schnell wird klar, weshalb: Der um 40 Zentimeter längere Wohnraum schafft einfach mehr Platz zum Leben, Wohnen, Verstauen. Beispiel Sitzbank: Die mit zwei Kopfstützen und Dreipunkt-Gurten ausgestattete Sitzgelegenheit lässt sich mit zwei Handgriffen und beherztem Schwung um 33 Zentimeter verschieben. Mehr Kofferraum oder mehr Wohnraum – man hat die Wahl. Der Umbau zum Doppelbett geht rasch vonstatten, die Liegefläche misst 2,03 x 1,10 (vorn) bzw. 1,15 Meter (hinten). Um das Bett für die Nacht aufzubauen, können übrigens Schiebetür und Heckdeckel geschlossen bleiben; bei Regen, Schnee und Kälte ein echter Vorteil. Überzeugend auch die Möglichkeit, rasch die hintere Bettauflage zu

OBE Optimale Raumaussnutzung im hübsch arrangierten Küchenblock

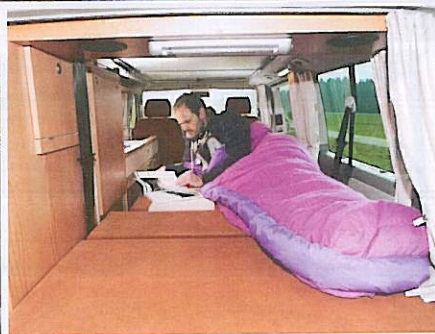
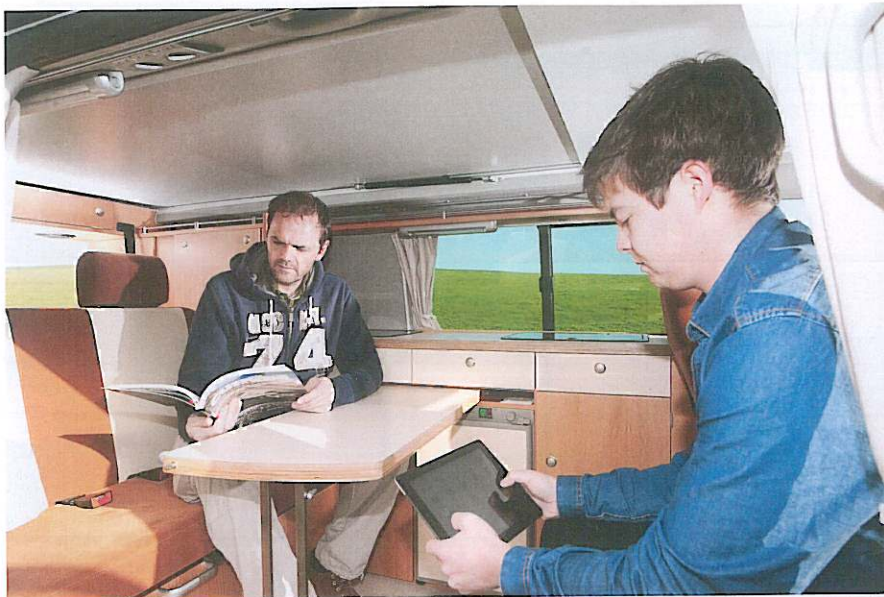
UNTEN LINKS Großer Kofferraum für Campingzubehör und Gepäck im Untergeschoss

MITTE RECHTS Das zweite Bett im Aufstelldach misst 2,00 x 1,20 Meter

UNTEN RECHTS Die 230-Volt-Anlage ist Serie, die Gasheizung kostet 1362 Euro extra

demonstrieren, wenn der T5 nicht als Wohnmobil verwendet werden soll, sondern als Umzugswagen oder für die Fahrt zum Wertstoffhof erhalten muss. Allerdings sind beim Beladen immer die am Boden befestigten Gurtschlösser im Weg, das lässt sich aber wohl kaum verhindern.

Auf großer wie kleiner Tour gefällt die praxistaugliche Umsetzung des Innenausbaus. Zweif-



**Mit Aufstelldach
ist der T5-Camper
zu 100 Prozent
alltagstauglich**

OBEN Clever gelöst ist der verschieb- und schwenkbare Tisch im Wohnbereich

UNTEN LINKS Die hochwertigen braun/beigen Polster werben die Fahrerkabine auf

UNTEN RECHTS Die Sitzbank ist mit wenigen Handgriffen zum Doppelbett umgebaut

lammen-Gaskocher und Spüle verfügen über je eine Kristallglasabdeckung, somit steht die komplette Fläche für die Essenszubereitung

zur Verfügung. Wenn der Fahrersitz nach vorn geschoben wird, findet sich eine ausziehbare Ablagefläche. Der Tisch ist im Küchenblock versteckt, lässt sich um 40 Zentimeter längs verstellen und kann stufenlos geschwenkt werden – eine optimale Lösung, die sich im alltäglichen Campingbetrieb bezahlt macht.

Ebenso der links neben der Küche integrierte Kleiderschrank mit vertikaler Schiebetür und Beleuchtung. Auch an Ablagen für den

täglichen Bedarf mangelt es im schicken Dipa Merlin Edition nicht.

Drei preisneutrale Dachlösungen stehen zur Wahl. Das Hochdach (2670 Millimeter), das Kompaktdach (2550 Millimeter) und das Aufstelldach, mit dem der T5 in die Tiefgarage passt, da er nur zwei Meter hoch ist. Auch Waschanlagen und Normgaragen sind kein Tabu, was die Alltagstauglichkeit drastisch erhöht. Dafür fehlt Stauraum etwa für Bettwä-

Unbeirrbarer Geradeauslauf dank üppigem Radstand von 3,40 Metern



Test kompakt

Das Auge kauft mit: Der Dipa Merlin Edition überzeugt als design-orientierter Camper mit hochwertigem Innenausbau und vielen durchdachten Lösungen. Überzeugend auch die Serienausstattung mit CD-Radio, Fahrerhaus-Komfortpaket, PDC und Klimaanlage. Der Merlin Edition startet mit 102 PS und kurzem Radstand bei 52.570 Euro und ist nicht nur als Neuwagen bestellbar. Auch gebrauchte T5 können umgebaut werden. Ab 16.300 Euro geht's los.

► fm



sche, zudem fallen bei kalter Witterung zwei Schlafplätze weg, weil das Aufstelldach nicht ausreichend isoliert ist. Das Öffnen und Schließen verlangt nach starken Männerarmen, speziell bei Kälte wenn die Dämpfer schwergängig sind. Ein elektrohydraulisches Dach wie beim Werks-California ist nicht lieferbar. Das 2,00 x 1,20 Meter große Bett im Obergeschoss erreicht man bequem über den Stausitzkasten hinter dem Beifahrersitz.

Leichte Klappergeräusche

Im Fahrbetrieb fällt auf, dass das Dach etwas zum Klappern neigt – vor allem im Stadtverkehr. Laut Dupa ein Einstellungskompromiss zwischen hohem Bedienkomfort beim Öffnen und Schließen sowie maximaler Dichtigkeit bei Regen. Mit dem 140 PS starken 2.0 TDI ist der lange Merlin perfekt motorisiert. Angemessener Verbrauch, gute Fahrleistungen und kultivierte Umgangsformen – was will man mehr? T5-typisch auch das überzeugende Zusammenspiel aus Federungskomfort, Lenkpräzision und hervorragender Ergonomie.

Text ▶ F. Mühling Fotos ▶ C. Morlok

▶ Dupa Merlin Edition 2.0 TDI

MOTOR

Vierzylinder-Dieselmotor, vorn quer eingebaut, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, (DOHC) mit Zahnriemenantrieb, Common-Rail-Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Dieselpartikelfilter, Oxi-Kat.
Leistung 103 kW (140 PS) bei 3500/min, maximales Drehmoment 340 Nm bei 1750-2500/min, Hubraum 1968 cm³, Bohrung x Hub 81,0 x 95,5 mm, Verdichtung 16,5:1

KRAFTÜBERTRAGUNG

Frontantrieb, Sechsgang-Handschaltgetriebe, Übersetzungen: 1. Gang 3,92; 2. Gang 2,05; 3. Gang 1,70; 4. Gang 1,09; 5. Gang 0,82; 6. Gang 0,68; R-Gang 4,95; Achse 1.-2. Gang/3.-6. Gang 4,60/3,29

FAHRWERK

Vorn McPherson-Federbeine mit unteren Dreieckslenkern, hinten Schräglenkerachse, Stabilisator v/h, Scheibenbremsen vorne / hinten, ESP mit ABS, EDS, ASR und Bremsassistent. Reifen 205/65 R 16 auf 6,5 J x 16 Stahlfelgen

KAROSSERIE

Viersitziger Camper auf Basis des VW Cravelle T5, dreitürig, Zweiflammen-Gaskocher, Spüle, 40-Liter-Absorber-Kühlschrank, 26-Liter-Frischwassertank, 38-Liter-Abwassertank, 2x5 kg-Gasflaschen, 230-Volt-Anlage, Sitzbank verschiebbar und zum Bett umklapp-

bar, Aufstelldach, Länge x Breite x Höhe 5290 x 1904 x 2000 mm, Radstand 3400 mm, Leergewicht 2250 kg, zulässiges Gesamtgewicht 3000 kg, Anhängelast (12 %) 2500 kg, Tankinhalt 80 l, Bettmaße unten Länge x Breite unten 2050 x 1250 mm, oben Länge x Breite 2050 x 1030 mm

FAHRLEISTUNGEN GF Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	6,0 s
0 - 80 km/h	9,7 s
0 - 100 km/h	15,3 s
Elastizität	4. Gang
60 - 80 km/h	5,5 s
60 - 100 km/h	10,5 s
Tachoanzeige 100	eff. 96 km/h
V _{max}	171 km/h

VERBRAUCH Diesel min. 51 CZ

Testverbrauch	9,4 l/100 km
Minimum	7,6 l/100 km
Maximum	11,0 l/100 km

JAHRESKOSTEN

Steuer (Euro 5, Wohnmobil)	210 €
Versicherung	individ. Einstufung

PREIS

Dupa Merlin Edition 2.0 TDI	57.600 €
Winterpaket	1700 €
Heizung Truma	1362 €

WA = Werks-Angabe